

置换补贴至高 2 万！星瑞东方曜这波燃油车福利太懂打工人了

来源：张友鸿 发布时间：2025-11-18 15:17:54

闲来刷懂车帝社区，星瑞(图片|配置|询价)全新东方曜的讨论热度简直居高不下！车友们的分享各有亮点：有人晒出月牙青实车图，清新质感引来一片夸赞；不少人细细盘算置换补贴的优惠力度，算下来性价比超高；还有幸运儿盼着能抽中定制款 MEIZU 22 手机，满心期待的模样太真实。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.18万起 | 944辆

恰逢厂家金秋福利活动来袭，我果断预约到店试驾。从早高峰的城市拥堵路段，到城郊开阔的环路，一整天的深度体验下来，彻底摸清了这款车的实力。灵活的操控让拥堵通勤也不费劲，顺畅的动力输出在环路行驶时格外尽兴，细节处的质感更是让人眼前一亮。



难怪这款车能累计卖出 67 万辆，成为众多车友的心头好。无论是颜值、优惠力度还是实际驾驶体验，星瑞(读测评)全新东方曜都精准踩中了消费者的需求点，也难怪懂车帝社区里全是它的“自来水”，这波热销果然名不虚传。

先算笔实在账：金秋购车福利到底香不香？10月去看车的话，星瑞(用车口碑)全系9.37万起的价格本身就不比不少合资A级车门槛低，再叠加5000元起的现金优惠，入门版实际成交价能压到9万内。最让人动心的是置换补贴，至高20000元的力度对老车主太友好，有车友

用开了8年的旧吉利置换，算上国补直接省出三年油钱，这点确实比同级别合资品牌的补贴政策实在。（详情请咨询当地经销商）

金融政策也踩在刚需点上，24期0息意味着首付几万就能提车，每月还款压力不大，刚工作的年轻人也能负担。试驾时顺手领了那个朱炳仁·铜的葫芦挂件，手感沉甸甸的，雕刻纹路很精细，不像常见的敷衍赠品。至于购车抽MEIZU 22手机的活动，虽然要看运气，但每月300个名额不算少，提车的车主都能参与，算是额外的小期待。不过有个细节要提醒，置换补贴需要带齐车辆手续，不同地区的国补细则可能有差异，最好提前跟经销商确认清楚。试驾礼品是到店就给，不用强制留资，这点比有些品牌的“套路式福利”强太多。（详情请咨询当地经销商）



数据不会说谎：2024年稳坐中国品牌全级别燃油轿车冠军，2025年继续在A级燃油车市场表现出色，累计突破67万辆的成绩，在新能源渗透率越来越高的当下，算是燃油车阵营的“硬通货”了。跟销售聊的时候得知，买星瑞(用车口碑)的大多是两类人：一类是看重性价比的家庭用户，另一类是追求动力的年轻消费者。深究其原因，核心还是“越级”二字——10万级的价格，能拿到B级车的空间、2.0T的动力和L2级辅助配置，这是很多竞品做不到的。就像车友说的：“同价位合资车还在用1.5L自吸，星瑞直接上2.0T高功，诚意摆在这。”市场反馈也印证了这点，懂车帝车主评分里，动力和空间的评分普遍在4.5分以上，不少人提到“开了半年没后悔”，这种口碑积累正是销量持续走高的关键。

第一眼被吸引的确实是那个月牙青车色，之前在车展图里看觉得普通，实车却很惊艳——在阳光下会泛出淡淡的青蓝色调，不是那种扎眼的亮色，反而透着温润感，有点像传统青瓷的质感，难怪车友说“洗车后停在小区里总被问”。凑近看，前脸的丝路峰峦格栅很有层次，镀铬饰条排列得像山峦叠嶂，比老款的直瀑格栅更有设计感。



坐进车里，内饰的中式细节更显用心。月泉玉樽水晶挡把握在手里沉甸甸的，透光性很好，阳光照进来能看到里面的纹理，比塑料挡把高级不止一个档次。座椅上的莲华映月纹样不是简单的印花，而是立体压纹工艺，摸上去有凹凸感，搭配豪华麂皮内饰，触感比同价位的皮质座椅细腻不少。中控台下方还有鹿跃星辰3D镭雕，晚上开氛围灯时，光影透过纹路洒出来，不会太花哨但很有格调。不过有个小遗憾，月牙青车色虽然好看，但确实不耐脏，试驾完半天车身上就沾了不少灰尘，强迫症车主可能得经常洗车。

星瑞全新东方曜的智能座舱算是同级别里的“优等生”，核心原因是Flyme Auto系统加高通骁龙8155芯片的组合。实际操作下来，屏幕滑动、APP切换基本没有延迟，跟用平板差不多流畅，不像有些车机半天没反应。语音控制很灵敏，说“打开空调24度”、“导航到附近的加油站”，几乎秒响应，识别率很高，就算带点口音也能听懂。

最实用的是场景助手功能，比如设置“通勤模式”，上车后会自动连接手机蓝牙、打开常用导航，还能调出最近听的音乐，不用每次手动操作。主驾头枕的音响特别贴心，导航提示只会在主驾这边响起，副驾听歌完全不受影响，跑高速时不用怕错过路口提示。

辅助驾驶方面，千里浩瀚辅助驾驶H3方案在高速上很实用。开启后能帮着保持在车道中间，跟车时会自动调整车速，前车减速它也跟着慢下来，遇到加塞的车还会及时减速避让。不过必须时刻盯着路况，双手也得放在方向盘上，准备好立即控制。APA智能泊车辅助对新手很友好，找好车位按一下按钮，车辆会慢慢调整方向倒入，就算是侧方的窄车位也能停进去，就是过程稍微有点慢，得耐心等一会儿。有车主反馈车机偶尔会卡顿，但试驾半天没遇到这种情况，可能是系统优化过了。另外没有CarPlay确实有点可惜，不过支持Flyme Link，安卓手机连接后体验还不错。

捷途山海L6最低售价：10.69万起最高降价：1.70万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3455车友热议二手车7.75万起 | 26辆

动力绝对是星瑞全新东方曜的王牌，2.0TD高功发动机加爱信8AT的组合，参数摆在那：最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，零百加速6.5秒。实际开起来，这种动力储备带来的底气很明显——城市通勤时，1000rpm涡轮就介入了，红绿灯起步很轻快，不用深踩油门就能跟上车流，堵车跟车时也不会有顿挫感。

跑城郊环路时试了下深踩油门，变速箱降挡很果断，推背感瞬间就上来了，从80km/h加速到120km/h特别轻松，超车时一点不费劲。切换到运动模式后，换挡转速拉高到2500rpm以上，发动机的声浪也更清晰，虽然是家用轿车，但偶尔能找到点驾驶乐趣。

底盘调校很见功力，基于CMA架构打造，前麦弗逊加后多连杆独立悬架，滤震效果不错。过减速带时，悬挂能把大部分震动过滤掉，不会觉得颠簸，但又不是那种软塌塌的感觉，过弯时车身侧倾控制得很好，变道时特别稳，给人很足的信心。采埃孚转向助力系统手感很细腻，低速打方向很轻，停车入库不费劲，高速时方向盘会变沉，跑直线不飘。刹车表现也值得夸，百公里制动距离34.66米，这个成绩在同级里算优秀的。实际体验中，刹车脚感很线性，踩多少有多少，紧急制动时心里很有底，不会出现点头太严重的情况。油耗方面，试驾半天综合路况下来表显8.2L/100km，市区堵车时到过9L左右，高速能降到7L以下，对于2.0T的排量来说，这个油耗算是合理的，比有些同排量的SUV省油不少。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车4.18万起 | 944辆

虽然没机会实测碰撞，但从车身结构和用料能看出诚意。笼式安全车身用了70.2%的高强度钢，扭转刚度达到29000N·m/deg，这个数据比不少合资B级车还高。前防撞梁是7系航空铝合金的，比普通钢材更轻但强度更高，能在碰撞时更好地吸收能量。主动安全配置也很全面，除了常见的AEB紧急制动，还能识别行人跟非机动车，有车友反馈曾经靠这个功能避免了一次追尾。540度透明底盘在过窄路或者停车时特别实用，能清楚看到车轮周围的情况，减少刮蹭的风险。不过有车主提到底盘前铲位置有点低，容易磕到马路牙子，这点确实要注意，停车时得多留意路况。

67 万辆的累计销量，是市场对星瑞全新东方曜最直接的认可。这款燃油家轿之所以能脱颖而出，核心在于精准拿捏了消费者的核心诉求——以 A 级车的亲民定价，越级兑现 B 级车的宽敞空间、豪华车的丰富配置，以及性能车级别的澎湃动力，性价比优势一目了然。

10 月购车福利加码，让入手门槛再降一档：置换补贴精准惠及老车主，0 息金融政策则为预算有限的年轻人扫清障碍，无论新老用户都能享受到实在优惠。对于注重实用性的家庭用户，它宽裕的驾乘空间、细腻的舒适性调校，搭配全方位安全配置，完全能从容应对日常通勤、家庭出游等多样场景；而对追求驾驶乐趣的年轻人来说，2.0T+8AT 的黄金动力组合，随叫随到的动力响应，足以满足偶尔“撒野”的需求。

诚然，它也有缺点——高速行驶时胎噪略为明显，缺少 CarPlay 功能，部分细节还

有优化空间，但这些小遗憾，终究掩盖不了其满满的产品诚意。在新能源车型扎堆的当下，星瑞全新东方曜用硬实力证明，只要用心打磨产品，燃油车依然能站稳脚跟。如果你不想被续航束缚，又执着于高配置与驾驶质感，这款兼顾家用与个性的燃油轿跑，绝对值得列入你的购车备选清单。

HTML版本：[置换补贴至高 2 万！星瑞东方曜这波燃油车福利太懂打工人了](#)